

SCHEDA TECNICA FSS PORTATILE

DESCRIZIONE E SPECIFICHE DEL PRODUTTORE

L'estintore brevettato FSS è un erogatore manuale, portatile, monouso, di aerosol estinguente eco-compatibile. Nel panorama degli agenti estinguenti di nuova generazione l'aerosol di polveri di potassio è un prodotto innovativo, disponibile per la realizzazione di sistemi antincendio efficaci, economici e soprattutto ecologici.

Il dispositivo è caratterizzato da un corpo cilindrico leggero dalle dimensioni estremamente contenute: nella parte superiore del tubo metallico è contenuta la carica estinguente. La parte inferiore del dispositivo è in plastica ed ha la funzione di impugnatura.

L'utilizzo del getto della polvere di potassio – un metodo unico tra gli estintori – include la vaporizzazione della polvere nell'ambiente seguita dalla condensazione delle sue sostanze estinguenti. Il prodotto funziona con l'interruzione della reazione a catena del fuoco (l'auto-catalizzazione del fuoco). Il dispositivo contiene all'interno una carica estinguenti di minerali solidi stabili; non contiene gas e non è pressurizzato. Il getto di aerosol è prodotto solo quando l'innesco è sfregato con la sua base. Il getto prodotto è essenzialmente un sale inerte che emette gas già presente nell'atmosfera.



Questo processo permette all'estintore FSS di spegnere tutti i tipi di incendi tramite saturazione. La sua lenta biodegradazione nell'ambiente previene ulteriormente fuochi successivi. Il processo di spegnimento include due reazioni diverse: una fisica e l'altra chimica. **La reazione fisica** deriva dalla tendenza del potassio di ossidarsi rapidamente nell'aria. Quando in contatto con l'aria, i sali alcalini consumano una grande quantità di ossigeno, perciò tolgono l'ossigeno al fuoco. **La reazione chimica** si manifesta attraverso la creazione di legami chimici molto stabili tra i radicali di potassio ed i radicali prodotti dalla combustione. Con le due reazioni, avviene una rapida ossidazione che si manifesta con un passaggio di stato da solido a gassoso liberando i radicali di potassio. Questi atomi sono capaci di intercettare ed interrompere ogni altro radicale prodotto dal processo di combustione della reazione a catena del fuoco. Il potassio ha forti capacità inibitrici dovute alle sue deboli energie ionizzanti.



CARATTERISTICHE

FSS: impatto potenziale sull'ambiente e sugli utilizzatori

- ODP Impoverimento Ozono = zero
- ATL Durata nell'atmosfera = zero
- Tempo di attivazione: Immediato
- Granulometria: da 2 a 4 microns
- Fumo: nessuno
- Residui dopo l'uso: trascurabili
- Non produce accumuli organici
- E' eco-compatibile
- Il dispositivo non è pressurizzato
- Il dispositivo non è considerato materiale pericoloso
- Il dispositivo non necessita di manutenzione
- GWP Potenziale allarme globale = zero
- Conducibilità elettrica: nessuna
- Scarica elettrostatica: nessuna
- Fruibilità umidità: fino a 98% U.R.
- Corrosività: nessuna
- Shock termico: nessuno
- Non pericoloso per la salute umana
- Tossicità trascurabile
- Garanzia commerciale 3 anni
- Il dispositivo non necessita essere testato
- Temperatura d'utilizzo: da -95° C a +160° C

SCHEDA TECNICA FSS PORTATILE

MODELLI E APPLICAZIONI

MODELLO	DIMENSIONI	TEMPO EMISSIONE GETTO
FSS 25 SEC	Approx. 25cm x Ø 3cm; Peso: approx. 250 gr	approx. 25 secondi
FSS 50 SEC	Approx. 25cm x Ø 3cm; Peso: approx. 300gr	approx. 50 secondi
FSS 100 SEC	Approx.. 33cm x Ø 3,5c); Peso: approx. 500gr	approx.100 secondi

Grazie alla veloce attivazione e tempi di risposta, il FSS è adatto per l'uso interno ed esterno come:

- ABITAZIONI
- AUTO
- CAMION
- UFFICI
- CAMPER
- PICCOLE BARCHE
- TELECOMUNICAZIONI E CABINE ELETTRICHE
- CAMPEGGI
- OFFICINE

FSS è in grado di estinguere fuochi di differenti classi:

- Classe A: Materiale solido, commestibile comune come il legno, carta, tessuto, plastica etc.
- Classe B: Liquidi infiammabili, come la benzina, vernici a base d'olio, solventi, alcool, acetone, etc.
- Classe C: Categoria gassose: GLP, metano, acetilene, etc.
- Classe E: Apparecchiatura elettriche soggette fino a 100.000v; quadri elettrici, dispositivi elettrici.
- Classe F: Olio da cucina e grassi

CERTIFICAZIONI ESISTENTI E TEST

- ISO 9001:2008: Sistema di qualità
- Dichiarazione CE di Conformità

CERTIFICAZIONI DEL PRODOTTO:

- RINA, Registro Italiano Navale - Italia
- BAM – Bundesanstalt für Materialforschung und – prüfung: Zulassungszeichen, Federal Institute for Materials Research and Testing (Germany)
- POZHTEST certification body in GOST R system and CFS system (Russia)
- India - Mumbai Fire Brigade (Electric Panels, Commercial, Retail, Government, Residential, Public and Private Enterprises)
- India - Delhi Fire Services (Government of National Capital Territory of Delhi Headquarters)
- Oman - Royal Oman Police (Directorate General of Civil Defense, Department of Prevention of Fire Hazards)
- South Africa - SAMSA - South African Marine Safety Association (Pleasure Vessels up to 100 GT)
- Zambia - Lusaka City Council (Engineering Services Department), Lusaka Fire Brigade
- Turkey - Turkish Standard Institute (TSE)
- Certificato di non esplosività - Italia

SCHEDA TECNICA FSS PORTATILE

TEST:

- AFITI, Association for the Promotion of Fire Research and Safety Technology (Spain)
- SABS ESP 004, South African Bureau of Standards (South Africa)
- SABS ESP 005, South African Bureau of Standards (South Africa)
- SABS ESP 100KV, South African Bureau of Standards (South Africa)
- Swiss TS Technical Service AG, Safety and Environmental Technology (Switzerland)
- Dipartimento di Scienze e Chimica Università di Torino – Italia
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Italia

I report sono disponibili su richiesta

HANDLING / STOCCAGGIO

Maneggiare con normale attenzione.

In caso di attivazione non intenzionale dell'estintore, aspettare lo scarico completo dell'aerosol e ventilare l'area.
Evitare il contatto diretto del prodotto con le fiamme.

Immagazzinare in un ambiente tra -10°C e + 50°C (C (+14°F and +122°F)).

Imballaggio in scatole di cartone; non impilare le scatole in pallet più alti di 2 metri

Evitare urti, correnti elettriche, scariche statiche, calore eccessivo e periodi di stoccaggio prolungati a temperature superiori a 65 ° C.

CLASSIFICAZIONE TRASPORTO

Trasporto via ferrovia (RID/ADR)	ADR 4.1 ; UN CODE 3178, PACKING GROUP III	Passeggero: 25kg
Trasporto via mare (MDD)	ADR 4.1 ; UN CODE 3178, PACKING GROUP III	F- A, S- Q
Trasporto via aerea (ICAO-IATA)	ADR 4.1 ; UN CODE 3178, PACKING GROUP III	Cargo: 100kg
Codice di identificazione UN	UN 3178	

DISCLAIMER

Le informazioni contenute in questa scheda sono solo intese per un uso generale. Il costruttore può in qualsiasi momento, e di volta in volta, per ragioni tecniche o di altra natura, e si riserva la facoltà di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritte nella presente scheda. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, i pesi e le capacità indicate nel presente documento, nonché eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.